

SEMAINE DU GOLFE DU MORBIHAN

- prévoir une arrivée avant 17h pour la mise à l'eau à Barrarach.
- récupérer le dossier à l'accueil de port Anna avant 17h également.
- prévoir un hébergement à Séné. Le camping «le moulin de Cantizac» est tout près et les navettes sont en face. Mais faire les réservations très en avance (janvier)



la route...

11h de route au départ de Gigean pour arriver à Barrarach lieu de la mise à l'eau.

3 arrêts café-pipi et une pause picnic, nous sommes arrivés à 18h45, trop tard pour mettre la barque à l'eau et garer la remorque au chantier naval TUAL. Nous avons donc dû revenir très tôt le lendemain matin.

Il suffit de 10 minutes à pied pour aller de Barrarach à port Anna.





Lundi 26 mai

- Prévoir des vêtements chauds et imperméables ainsi qu'un sac imperméable.
- Réserver à l'avance les repas en ligne
- Prévoir un seau pour faire pipi sur la barque !
- gilets de sauvetage obligatoires.(50 euros chez décathlon



1er jour de navigation

ça caille ! temps couvert, humide et très frais.

Nous partons de port Anna direction port Navalo. Petite parade magnifique mais il faut rester vigilant à cause du grand nombre de bateaux et des courants très forts à certains endroits. Nous découvrons nos premières «marmites»

A port Navalo nous nous amarrons à une bouée pour attendre le service de rade qui nous ramène sur la terre ferme. Dégustation d'huitres achetées au stand et repas réservés à l'avance.

Retour vers port Anna où l'entrée dans le port s'est révélée chaotique. La sécurité nous a demandé de couper à un endroit où il y avait un fort courant et nous avons bousculé un petit voilier. Une yole nous a percuté et une deuxième (pourtant des autochtones) s'est violemment tanquée contre elle la faisant chavirer. Sauvetage de nos voisins et 3 bateaux abimés.





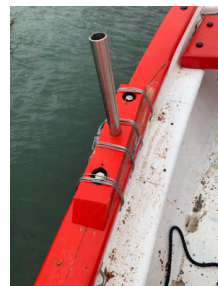
mardi 27 mai

- Les attentes sur les lieux des repas est longue (3 à 4h) pour attendre la marée favorable
- prévoir bouts d'amarrage et pare-battages

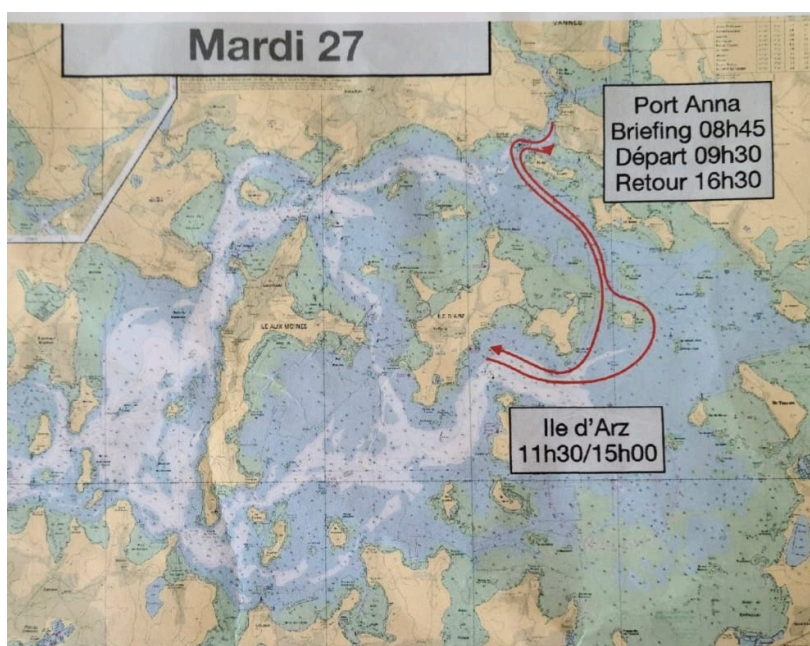


2ème jour de navigation

Réveil très matinal pour se rendre à Port Anna et effectuer les réparations du tollé arraché lors du carambolage de la veille.



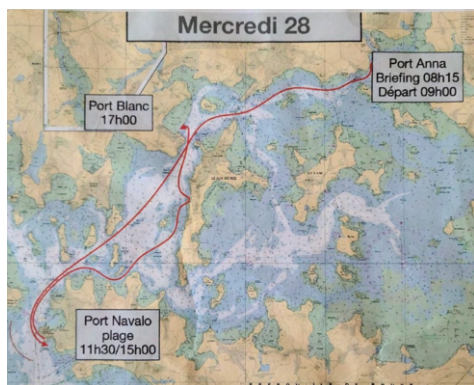
Etape bienvenue à l'île d'Arz pour le repas. Sieste pour certain, balade dans l'île pour d'autres avant que la marée nous permette de repartir pour port Anna.





mercredi 28 mai

- Prévoir bien en avance la réservation des navettes en ligne afin de choisir l'horaire.
- Prévoir des moments intenses de rame où l'on ne peut pas se permettre de faire une pause et pouvoir enchaîner 3h de rame.



3ème jour de navigation

Surprise matinale avec un article dans ouest-France.

L'équipage du jour...

L'accent chantant des rameurs de Sète à Port-Navalo



L'équipage de rameurs de l'Occitaramé, basé à Sète, présente leur barque rouge et blanche appelée Félicie, en référence à la chanson de Georges Brassens.

PHOTO : OUEST-FRANCE

« Occitaramé, c'est un club de rame traditionnelle, basé à Sète, qui compte 260 adhérents, » lance l'une des rameuses. L'équipage est tout heureux de faire une escale à Port-Navalo, à Arzon. Pour certains, la Semaine du Golfe est une première et on ne peut plus les arrêter entre rires et plaisanteries avec cet accent chantant qui sent bon la Méditerranée. « On aime participer aux mani-

festations maritimes, un peu partout. Un groupe qui part en Finlande. On fait aussi régulièrement la Vogalonga, à Venise, une régate non compétitive ouverte à tous les types de bateaux à rames. »

Pour cette Semaine du Golfe, ils sont sept à ramer sur la *Félicie*, en référence à la chanson de Georges Brassens.

Direction port Navalo et le passage de l'île de la jument et sa superbe marmite. Mais le vent et le courant excessif nous empêche de rentrer dans port Navalo malgré 30' d'efforts intensifs. Plusieurs voiliers ont dessalé mobilisant les secours et nous ne sommes passés que grâce à l'aide d'un bateau à moteur privé qui nous a remorqué. Après un repas bien mérité nous rejoignons le port d'escale de Félicie «port blanc»

Le retour en navette était prévu à 23h mais nous sommes rentrés avant (stop, bus, voiture). La fatigue de ces 3 jours commence à se faire sentir.



jeudi 29 mai

- Avoir un barreur aguerri pour le passage de la jument et bien observer le passage des bateaux précédents.
- Ne pas avoir peur d'être un peu chahutés sur l'eau.



4ème jour de navigation

Organisation d'une petite régate par catégorie. Malgré la fatigue d'hier nous n'avons pas démerité.

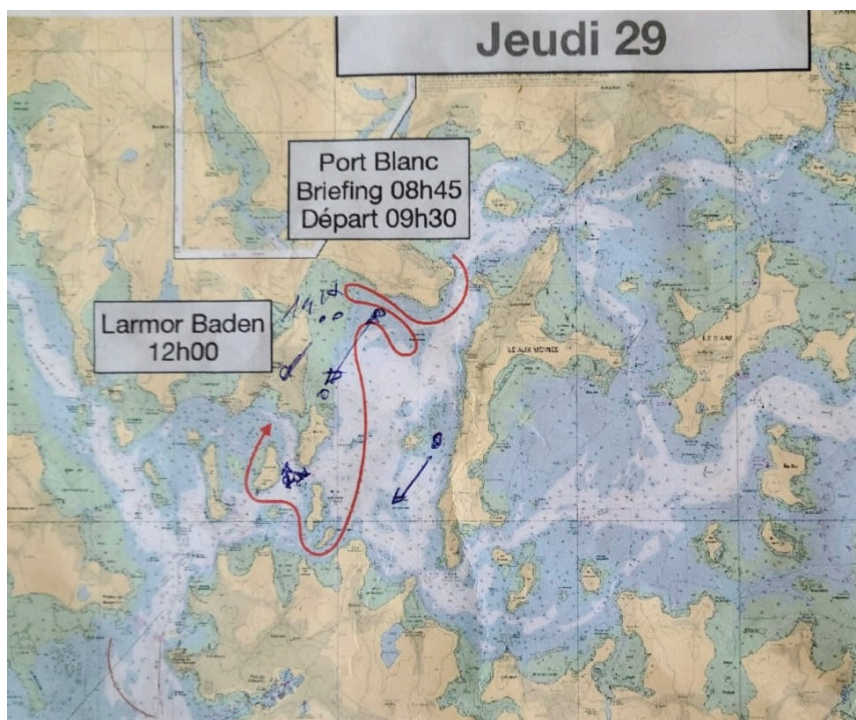
La jument nous attend une nouvelle fois. Un passage très délicat à négocier pour ne pas se faire embarquer par le fort courant (2ème courant le plus fort d'Europe).

Grosse poussée d'adrénaline mais nous sommes passés haut la main !

Arrivée à Larmor-Baden sous le soleil où nous avons sablé le champagne sur la barque pour l'anniversaire d'Hervé. Le service de rade ne s'est pas faite attendre !

Jolie organisation pour ce petit village de 900 habitants.

Nous avons eu le temps de découvrir Vannes avec un apéro-tapas.





vendredi 30 mai

- casquette et crème solaire de rigueur.
- Ne pas être surpris par les longues pauses, la navigation est soumise aux heures des marées. Peu habituel pour les méditerranéens.
- prévoir une ancre pour beacher.
- prévoir masque et tuba pour dégager l'ancre si elle est bloquée dans des rochers.



5ème jour de navigation

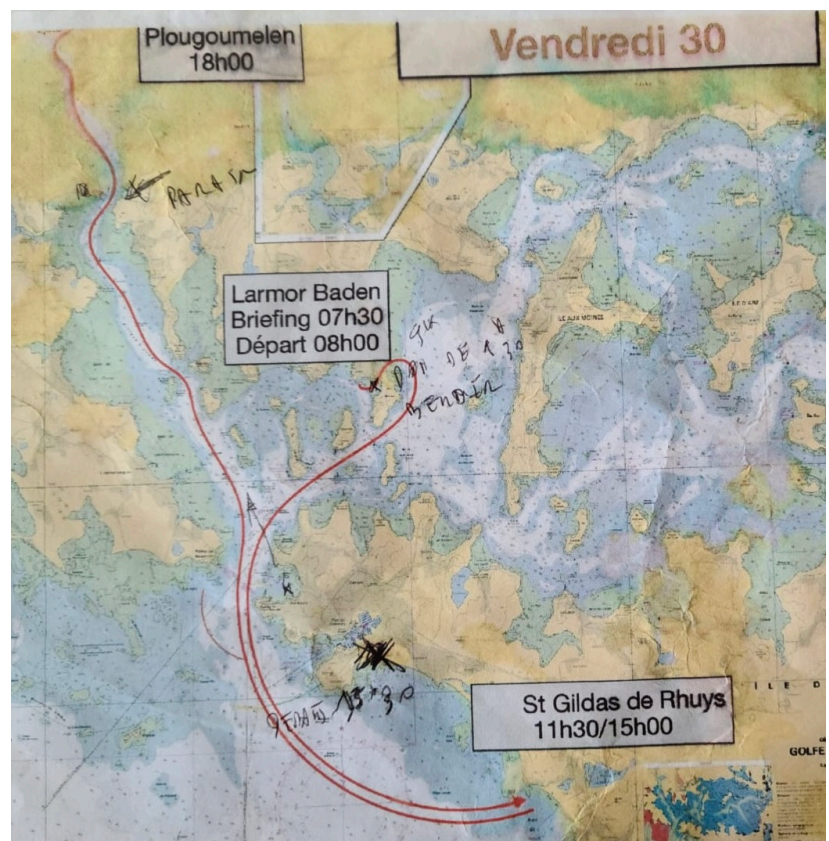
Départ de Larmor-Baden avec un beau soleil et passage du gois de l'île de Berder. Nous avons beaché sur la plage de la baie d'Abraham. Apéro offert par l'organisation mais repas à trouver sur place. Le village n'était pas loin.



4h d'attente sur la plage où certains avaient prévu les maillots et se sont baignés.

Navigation sur la rivière d'Auray avec des paysages très différents. Regroupement au fort Estagnol et bifurcation sur la rivière le Bono jusqu'au village de Plougoumelen.

Accueil champêtre, apéro offert, et repas sur place dans une ambiance très festive.

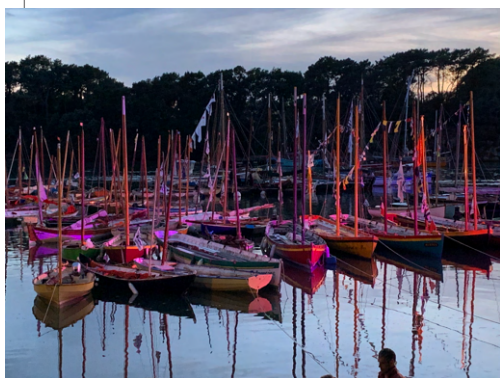




samedi 31 mai



- prévoir 1 ancre de sable avec chaîne et une amarre de 20 m pour les beatchs.



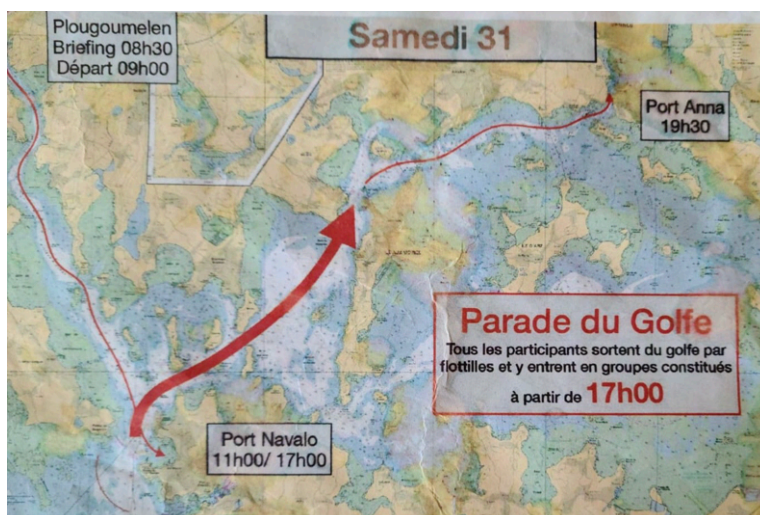
6ème jour de navigation

Navette jusqu'à Plougoumelen et nous sommes accueillis par un petit déjeuner. Descente de la rivière, navigation paisible ce qui permet d'échanger avec les bateaux voisins. Beach sur la plage de Port Navalo. Pas de repas réservés mais de nombreux stands. Départ difficile de la plage du fait de l'encombrement.



Navigation avec la grande parade. Impressionnant, émouvant, magnifique. Rester concentré sur la navigation est difficile tant il y a de monde et de beaux

bateaux à regarder et photographier. Arrivée sans encombre à Barrarach pour remettre Félicie sur la remorque avant la soirée de clôture à Port Anna.



Epilogue

Une expérience haute en couleurs et en émotions mais aussi en intensité et fatigue.

5 à 6h de rame par jour dans des conditions souvent très difficiles, cette semaine du golfe ne peut être appréciée que par des barreurs et rameurs aguerris et endurants.

Pour cette première participation d'occitaramé:



-Gérard
-Hervé
-Martine
-Pierre
-Sally
-Sophie
-Véro



Prochaine édition en 2027